

	ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΦΡΟΝΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Ε.Φ.Ε.) – ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ
ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 2016 Β' ΦΑΣΗ	E_3.ΜΕΕλ3E(a)

ΤΑΞΗ: 3^η ΤΑΞΗ ΕΠΑ.Λ.

ΜΑΘΗΜΑ: ΜΗΧΑΝΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΙΙ /
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ημερομηνία: Τετάρτη 4 Μαΐου 2016

Διάρκεια Εξέτασης: 3 ώρες

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

ΘΕΜΑ Α

A1.

- α. Σωστό
- β. Σωστό
- γ. Λάθος
- δ. Λάθος
- ε. Σωστό

A2.



ΘΕΜΑ Β

B1. Ο πλήρης κύκλος λειτουργίας ενός δίχρονου κινητήρα ολοκληρώνεται σε δύο χρόνους.

Ο 1^{ος} χρόνος περιλαμβάνει: Καύση – Εκτόνωση – Έναρξη εξαγωγής – Έναρξη σάρωσης

Ο 2^{ος} χρόνος περιλαμβάνει: Τέλος σάρωσης – Τέλος εξαγωγής - Συμπίεση

B2. Το μηχανικό σύστημα ψεκασμού K-Jetronic διαιρείται σε τρία υποσυστήματα:

- Υποσύστημα τροφοδοσίας καυσίμου
- Υποσύστημα τροφοδοσίας αέρα
- Υποσύστημα προετοιμασίας μείγματος

 <p>ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΦΡΟΝΤΙΣΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ο.Ε.Φ.Ε.) – ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ</p>	<p>ΕΠΑΝΑΛΗΠΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ 2016</p> <p>Β' ΦΑΣΗ</p>	<p>E_3.ΜΕΕλ3E(a)</p>
--	--	-----------------------------

ΘΕΜΑ Γ

- Γ1.** Για τον υπολογισμό και τη ρύθμιση της γωνίας ανάφλεξης ο εγκέφαλος δέχεται πληροφορίες από τους αισθητήρες:
- Θέσης στροφαλοφόρου
 - Θέσης εκκεντροφόρου
 - Ατμοσφαιρικής πίεσης
 - Κρουστικής καύσης
- Γ2.** Σκοπός του συστήματος θετικού εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου είναι η διοχέτευση των αναθυμιάσεων του στροφαλοθαλάμου στην πολλαπλή εισαγωγής.

ΘΕΜΑ Δ

- Δ1.** Οι αντλίες ψεκασμού του πετρελαίου διακρίνονται σε παλινδρομικές και περιστροφικές και σε μηχανικά ή ηλεκτρονικά ελεγχόμενες.
- Δ2.** Στο συγκεκριμένο σύστημα μεταβλητού χρονισμού των βαλβίδων υπάρχουν τρία ζύγωθρα (κοκοράκια): το πρωτεύον, το μεσαίο και το δευτερεύον. Τα ζύγωθρα μπορούν να κινούνται ανεξάρτητα το ένα από το άλλο ή να παρακολουθούν την κίνηση του μεσαίου. Το έκκεντρο που κινεί το μεσαίο ζύγωθρο έχει διαφορετικό ύψος και άλλη γωνία λειτουργίας σε σχέση με τα δύο έκκεντρα που κινούν τα δύο ακραία.
- Στις χαμηλές στροφές οι βαλβίδες κινούνται από το πρωτεύον και το δευτερεύον ζύγωθρο. Το μεσαίο ταλαντώνεται ελεύθερα.
 - Στις υψηλές στροφές οι βαλβίδες ανοίγουν από το μεσαίο έκκεντρο, που δίνει μεγαλύτερη διάρκεια ανοίγματος και εξασφαλίζει το μέγιστο βύθισμα των βαλβίδων.